



LATAM
Network
Red Sindical

GERENCIA
RELACIONES LABORALES

27 JUL 2016

LAN 

CEO LATAM AIRLINES GROUP

1:00 p.m.
Dubon Alvaro Caro A

En (audición) Sugirió los (días) 27 del mes de Julio

Sr Enrique Cuelo Plaza:

Nos dirigimos a Ud. a fin de comunicarle nuestra preocupación con respecto a los riesgos que hemos observado, y que colocarían en peligro la vida y la integridad de la carga y las personas que vuelan en los aviones de LATAM, tanto Pasajeros como trabajadores.

El personal de mantenimiento representado en nuestros sindicatos observa con preocupación determinados hechos que no responden a meras coincidencias, sino que al parecer serían un programa o un conjunto de acciones que podrían transgredir lo planteado en las regulaciones de algunos países y muchas veces también a las regulaciones internas de LATAM, esta misma política pareciera beneficiar recortes de costos de mantenimiento que no tendrían en cuenta la consecuente reducción de los estándares de seguridad.

Se puede observar, para citar ejemplos, que en decisiones unilaterales tomadas por LATAM, se han establecido planes de tercerización del mantenimiento con empresas creadas al solo efecto de bajar costos, y existen igualmente otros proyectos como el denominado MAR (mantenimiento a requerimiento), el SIMPLICITY, que traslada las operaciones de control de mantenimiento de alguna empresa del Holding LATAM, a otra empresa de LAN en Chile, (perdiendo el operador original, el seguimiento técnico de su propia flota, entre otras cosas).

Adicionalmente estamos asistiendo a lo que parece un intento de reemplazo de **personal técnico con licencia** para trabajar en aviones, por encargados de operación de plataforma -EOP- quienes carecerían de la licencia habilitante correspondiente, e incluso las ajustadas cartas Gantt que se entregan a algunos mecánicos, prediciendo el tiempo que cada uno tardará en reparar un avión, sin tener en cuenta los imponderables que siempre se presentan y generando presiones y propensión a fallas sobre el personal de mantenimiento.



LATAM
Network
Red Sindical

Todas estas políticas y decisiones unilaterales que está asumiendo la compañía podrían resultar en la mayor vulnerabilidad de estándares de seguridad, dando a nuestra entender, una clara indicación de que la seguridad aérea en la empresa podría estar amenazada por las políticas de reducción de costos de Mantenimiento, tanto las políticas que se encuentran actualmente vigentes como otras que están en vías de implementación.

Las organizaciones sindicales representantes de los trabajadores, hemos advertido esta situación a los responsables de las áreas de mantenimiento durante las últimas reuniones efectuadas a tal efecto en diferentes países, desafortunadamente aún no hemos sido debidamente escuchados, lo que sugeriría que es una decisión corporativa de alto nivel; Hecho que nos ha impulsado a escribirle a Ud, solicitando una vez más que cese en su negativa de reunirse con los representantes de los trabajadores del Holding.

Finalmente, queremos solicitarle que ayude a corregir estas situaciones, en forma urgente, para lo cual expresamos nuestra firme intención de colaborar en la identificación de estos problemas a fin de evitar deficiencias técnicas, devolviendo los máximos estándares de seguridad de los aviones del Grupo LATAM, evitando así una tragedia.

Atentamente,

MARÍA CRISTINA CADAVID B.
PRESIDENTE ACAV

CARLOS ESTEBAN RESTREPO MEJIA
PRESIDENTE SINRATAC

DANIEL FERNANDO GALLO
PRESIDENTE SUBDIRECTIVA ACMA. / FISCAL SINRATAC

País / COLOMBIA.